

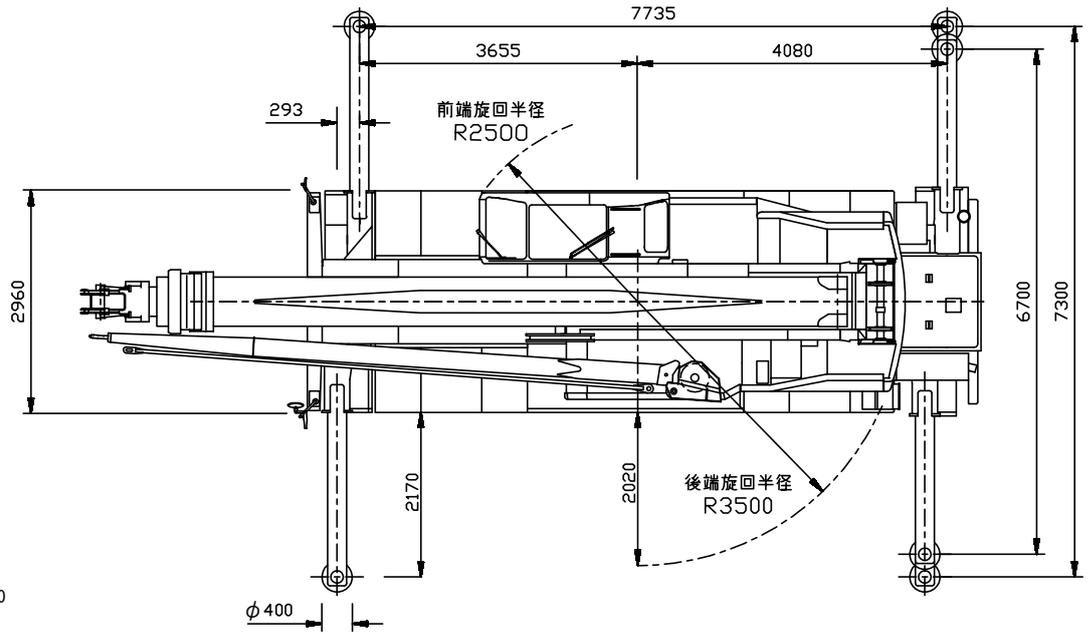
50t ラフテレンクレーン

TADANO TR-500M-III

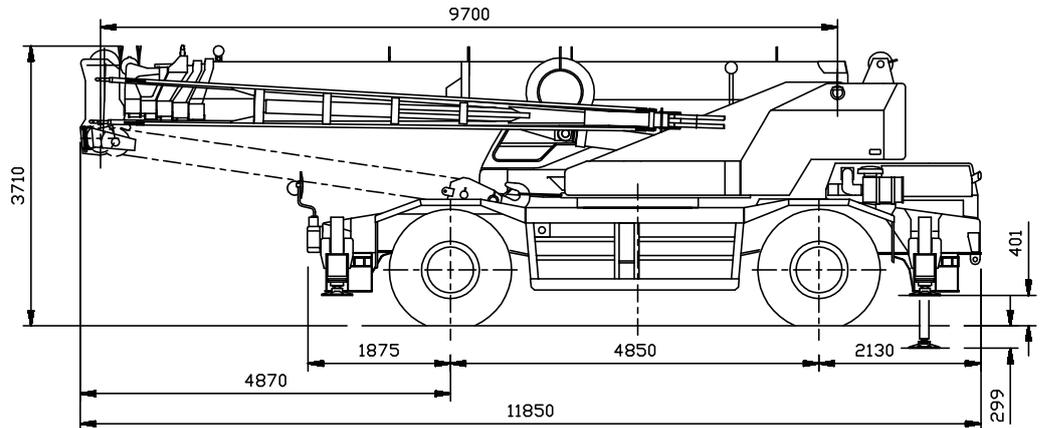
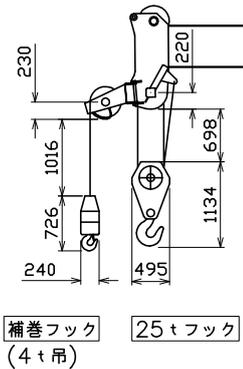
車両総重量 : 37,795 kg

縮尺 約1/100

単位 mm



■ブーム寸法 縮尺 1/100



■メインブーム定格総荷重表

(単位: t) (注意事項)

作業半径 (m)	アウトリガ最大張出 (7.3m) - 全周 -							作業半径 (m)	アウトリガ中間張出 (6.7m) - 側方 -											
	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m		9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m					
2.5	50.0	30.0	20.0	12.0				2.5	50.0	30.0	20.0	12.0								
3.0	50.0	30.0	20.0	12.0				3.0	50.0	30.0	20.0	12.0								
3.5	45.0	30.0	20.0	12.0	11.0			3.5	43.0	30.0	20.0	12.0	11.0							
4.0	39.5	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5		4.0	38.0	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5						
4.5	35.5	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5		4.5	34.0	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5						
5.0	32.0	29.0	20.0	12.0	11.0	8.5	7.0	5.0	30.5	29.0	20.0	12.0	11.0	8.5	7.0					
5.5	29.0	27.0	19.8	12.0	11.0	8.5	7.0	5.5	27.5	27.0	19.8	12.0	11.0	8.5	7.0					
6.0	26.5	24.6	18.7	12.0	11.0	8.5	7.0	6.0	24.2	24.0	18.7	12.0	11.0	8.5	7.0					
6.5	24.0	22.7	17.6	12.0	11.0	8.5	7.0	6.5	21.4	21.2	17.6	12.0	11.0	8.5	7.0					
7.0	22.0	20.9	16.7	12.0	11.0	8.5	7.0	7.0	19.0	18.9	16.7	12.0	11.0	8.5	7.0					
8.0		17.8	15.0	12.0	10.1	8.5	7.0	8.0		15.7	15.0	12.0	10.1	8.5	7.0					
9.0		14.6	13.4	11.5	9.4	8.5	7.0	9.0		12.8	12.3	11.5	9.4	8.5	7.0					
10.0		12.0	11.3	10.5	8.7	7.9	7.0	10.0		10.4	9.9	10.5	8.7	7.9	7.0					
11.0		10.0	9.4	9.5	8.1	7.35	6.5	11.0		8.5	8.2	9.1	8.1	7.35	6.5					
12.0		8.3	8.0	8.6	7.5	6.85	6.0	12.0		7.1	6.85	7.75	7.5	6.85	6.0					
13.0		7.1	6.8	7.4	7.0	6.4	5.6	13.0		6.1	5.7	6.7	7.0	6.4	5.6					
14.0			5.9	6.6	6.5	6.0	5.3	14.0		4.8	5.8	6.3	6.0	5.3						
16.0			4.2	5.0	5.4	5.3	4.7	16.0		3.4	4.3	4.8	5.0	4.7						
18.0			3.0	3.8	4.3	4.5	4.15	18.0		2.3	3.2	3.75	3.9	4.0						
20.0				2.95	3.4	3.55	3.6	20.0			2.35	2.9	3.1	3.25						
22.0				2.3	2.7	2.85	3.0	22.0			1.7	2.2	2.4	2.6						
24.0				1.65	2.1	2.3	2.4	24.0			1.2	1.65	1.8	2.0						
26.0					1.65	1.85	1.95	26.0				1.2	1.4	1.55						
28.0					1.25	1.4	1.55	28.0					0.8	1.0	1.1					
30.0					0.9	1.0	1.2	30.0					0.5	0.7	0.8					
32.0						0.7	0.9	32.0							0.5					
34.0							0.6													
θ (°)	0~83							16~83	28~83	θ (°)	0~83							23~83	27~83	36~83

θ : ブーム角度の範囲(無負荷時)

- 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量(50tフック:460kg、25tフック:290kg、補巻4tフック:100kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
- 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので必ず作業半径を基準にしてください。
- ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は41.2mブームにジブを装着した場合の参考値を示しています。
- シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は4.0tです。
- 自由落下は、原則としてフックのみを降下するときを使用してください。やむをえずつり荷を自由落下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
- 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。なお、ロープ1本当たりの荷重は主巻4.17t以下、補巻4.0t以下です。

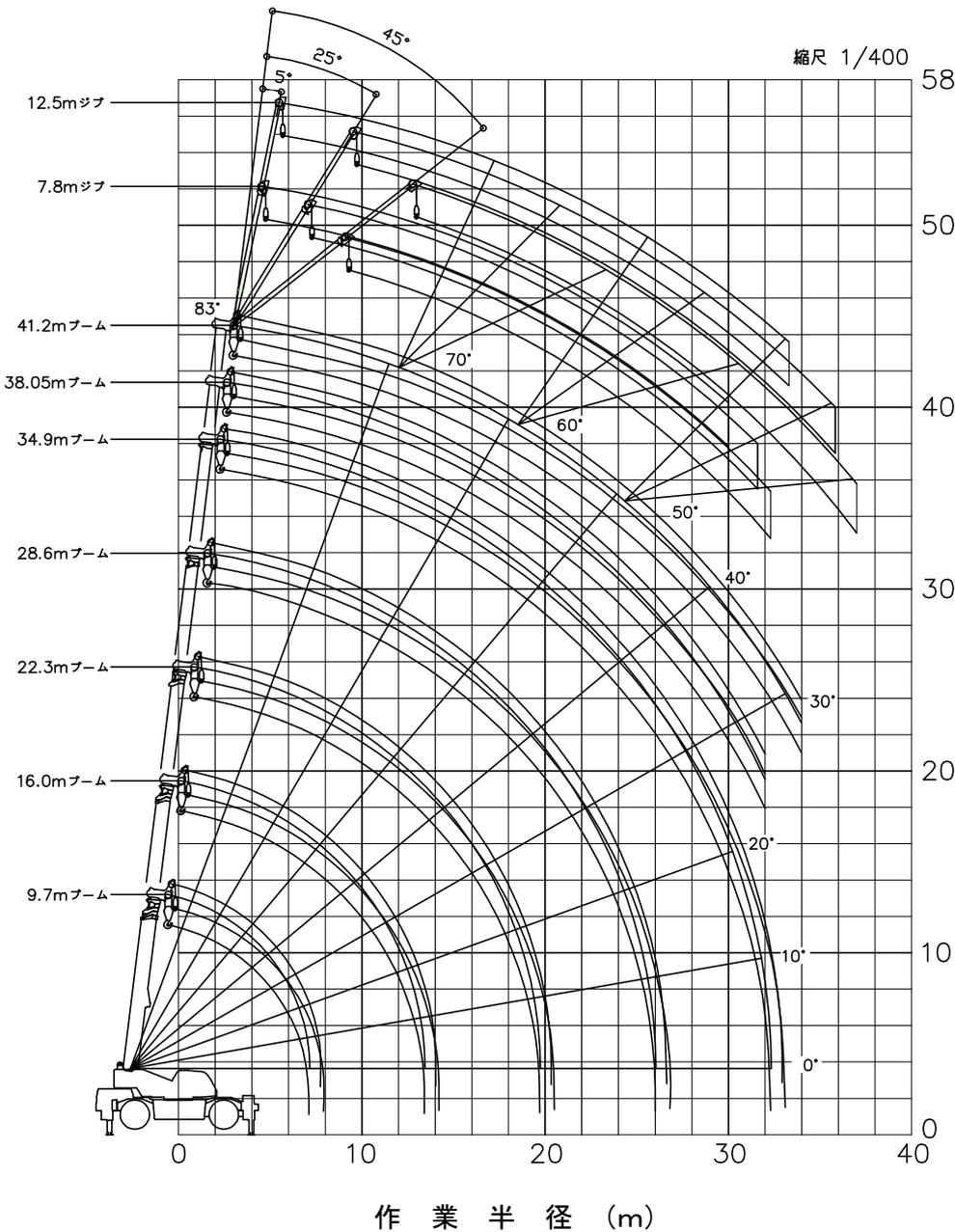
ブーム長さ	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	ジブ/ホック
巻掛本数	12	8	5(6)	4	4	4	4	1

()内は25tフック

- 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は『アウトリガ最大張出』性能ですが、左右の張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度α)が異なります。

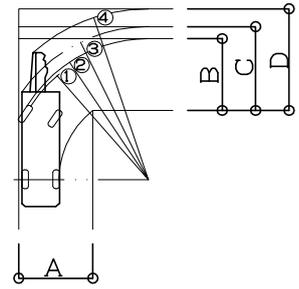
張出幅	中間張出 (6.7m)	中間張出 (5.5m)	中間張出 (4.0m)	最小張出 (2.54m)
角度α°	30	25	15	5

■ 作業半径揚程図 (注) 下図は、ブームのたわみを含んでいません。



■ 軌跡図 縮尺 1/600

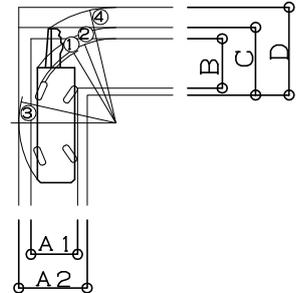
前2輪ステアリング



①最小回転半径	10.80m
②最外輪端回転半径	11.05m
③車体回転半径	11.94m
④ブーム先端回転半径	13.26m
A 入口通路幅	5.66m
B 車輪出口通路幅	5.66m
C 車体出口通路幅	6.55m
D ブーム先端出口通路幅	7.87m

地上揚程 (m)

4輪ステアリング



①最小回転半径	6.30m
②最外輪端回転半径	6.55m
③車体回転半径	7.46m
④ブーム先端回転半径	8.95m
A1 車輪入口通路幅	3.80m
A2 車体入口通路幅	5.23m
B 車輪出口通路幅	3.80m
C 車体出口通路幅	5.23m
D ブーム先端出口通路幅	6.76m

■ ジブ定格総荷重表

(単位: t)

アウトリガ最大張出 (7.3m) - 全周 -												アウトリガ中間張出 (6.7m) - 側方 -													
ジブ長さ		41.2mブーム+7.8mジブ				41.2mブーム+12.5mジブ				ジブ長さ		41.2mブーム+7.8mジブ				41.2mブーム+12.5mジブ									
ワセット		5°		25°		45°		5°		25°		45°		ワセット		5°		25°		45°					
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)				
83	6.6	3.5	9.0	2.4	10.7	1.6	8.0	2.5	11.5	1.4	14.5	0.8	83	6.6	3.5	9.0	2.4	10.7	1.6	8.0	2.5	11.5	1.4	14.5	0.8
76	13.6	3.5	15.5	2.4	16.8	1.6	15.9	2.5	18.7	1.4	21.2	0.8	76	13.6	3.5	15.5	2.4	16.8	1.6	15.9	2.5	18.7	1.4	21.2	0.8
74	15.3	3.25	17.3	2.2	18.4	1.5	17.9	2.25	20.5	1.4	22.9	0.8	74	15.3	3.25	17.3	2.2	18.4	1.5	17.9	2.25	20.5	1.4	22.9	0.8
72	17.0	2.95	18.8	2.1	20.1	1.48	19.7	2.05	22.4	1.3	24.7	0.8	72	17.0	2.95	18.8	2.1	20.1	1.48	19.7	2.05	22.4	1.3	24.7	0.8
70	18.7	2.65	20.6	1.95	21.6	1.45	21.6	1.9	24.2	1.25	26.4	0.8	70	18.7	2.65	20.6	1.95	21.6	1.45	21.6	1.9	24.2	1.25	26.4	0.8
68	20.3	2.4	22.3	1.85	23.2	1.43	23.4	1.75	25.9	1.2	28.0	0.8	68	20.3	2.4	22.3	1.85	23.2	1.43	23.4	1.75	25.9	1.2	28.0	0.8
65	22.6	2.1	24.5	1.7	25.3	1.4	25.9	1.55	28.3	1.1	30.2	0.77	65	22.6	2.1	24.5	1.7	25.3	1.4	25.9	1.55	28.3	1.1	30.2	0.77
60	26.5	1.7	28.1	1.45	28.8	1.3	30.1	1.3	32.2	0.95	33.8	0.74	60	26.4	1.6	28.1	1.45	28.8	1.3	30.1	1.3	32.2	0.95	33.8	0.74
55	29.8	1.2	31.3	1.1	31.8	1.0	33.8	1.0	35.8	0.85	37.1	0.72	55	29.6	0.9	31.2	0.8	31.7	0.75	33.6	0.75	35.6	0.65	37.0	0.55
50	32.7	0.65	34.1	0.55	34.4	0.5	36.9	0.5	38.7	0.43	39.6	0.4	50	30.8	0.65	32.3	0.6	32.7	0.55	34.9	0.55	36.8	0.5	38.1	0.4
θ (°)	49~83											θ (°)	52~83												

θ : ブーム角度の範囲 (無負荷時)