

16t ラフテレンクレーン

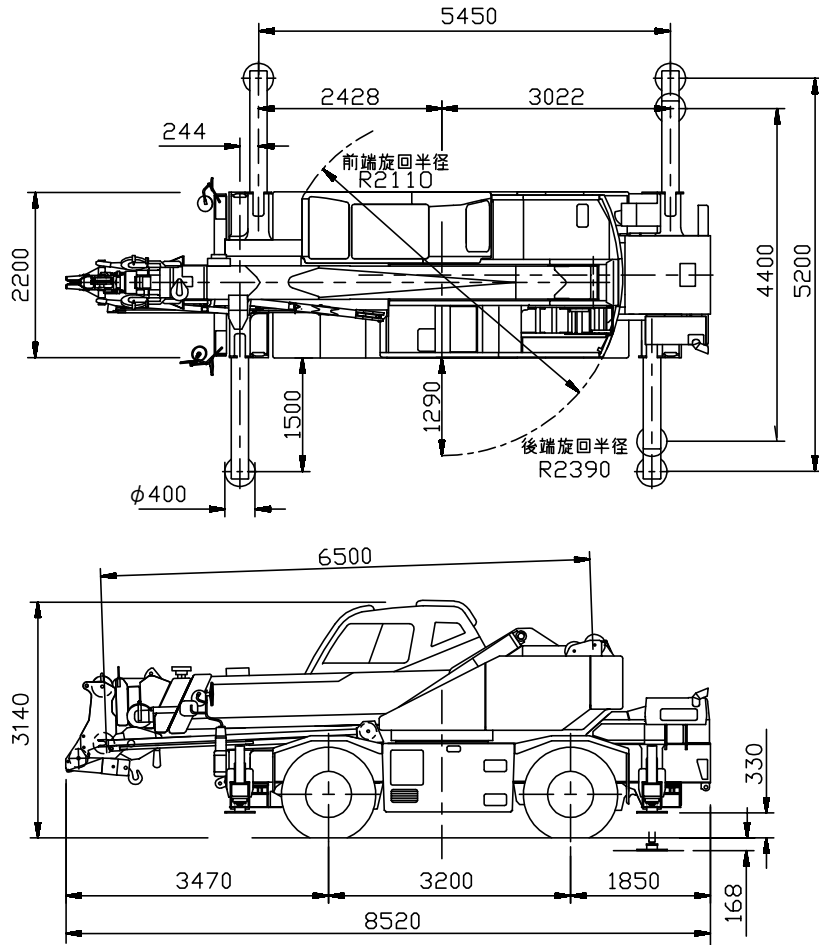
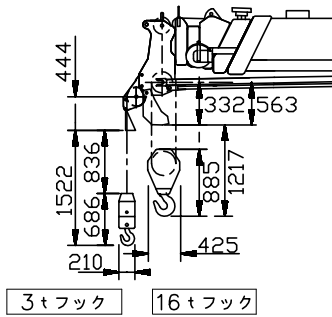
TADANO TR-160-3

車両総重量 : 19,895 kg

縮尺 約1/100

単位 mm

■ブーム寸法 縮尺 1/100



■メインブーム定格総荷重表

(単位: t)

ブーム長さ 作業半径(m)	アウトリガ最大張出(5.2m) - 全周 -						アウトリガ中間張出(4.4m) - 一方 -							
	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m		
2.5	16.0	12.0	9.0	7.0			16.0	12.0	9.0	7.0				
3.0	16.0	12.0	9.0	7.0			16.0	12.0	9.0	7.0				
3.5	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5		
4.0	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5		
4.5	11.5	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5	11.5	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5		
5.0		10.25	8.9	7.0	5.0	3.5	9.5	8.9	7.0	5.0	3.5			
5.5		9.4	8.2	7.0	5.0	3.5	8.05	7.9	7.0	5.0	3.5			
6.0		8.8	7.6	6.6	5.0	3.5	6.85	6.7	6.6	5.0	3.5			
7.0		6.75	6.4	5.8	4.7	3.5	5.05	5.0	5.35	4.7	3.5			
8.0		5.3	5.0	5.0	4.15	3.35	3.85	3.85	4.15	4.15	3.35			
9.0		4.3	4.0	4.25	3.7	3.0	3.20	3.0	3.3	3.55	3.0			
10.0		(8.7m)	3.25	3.5	3.3	2.75	(8.7m)	2.35	2.65	2.90	2.75			
11.0			2.65	2.95	3.0	2.5		1.85	2.15	2.35	2.5			
12.0			2.15	2.45	2.7	2.3		1.45	1.75	1.95	2.1			
13.0			1.8	2.05	2.3	2.1		1.1	1.4	1.6	1.75			
14.0			(12.9m)	1.75	2.0	1.95		(12.9m)	1.15	1.35	1.45			
15.0				1.45	1.7	1.75			0.95	1.1	1.25			
16.0				1.25	1.45	1.5			0.75	0.9	1.05			
17.0				1.05	1.25	1.3			0.6	0.75	0.85			
18.0					1.05	1.1				0.6	0.7			
19.0					0.9	0.95					0.55			
20.0					0.75	0.8					0.4			
22.0					0.6	0.6								
24.0					(21.3m)	0.45								
θ(°)	0~82						0~82		10~82		34~82		40~82	

θ: ブーム角度の範囲(無負荷時)

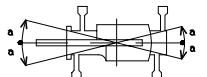
(注意事項)

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量(16tフック: 160kg、3tフック: 60kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は27.5mブームにジブを装着した場合の参考値を示しています。
4. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は3.0tです。
5. 自由落下は、原則としてフックのみを降下するときを使用してください。やむをえずつり荷を自由落下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
6. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。なお、ロープ1本当たりの荷重は、16tフック2.67t、3tフック3.0t以下です。

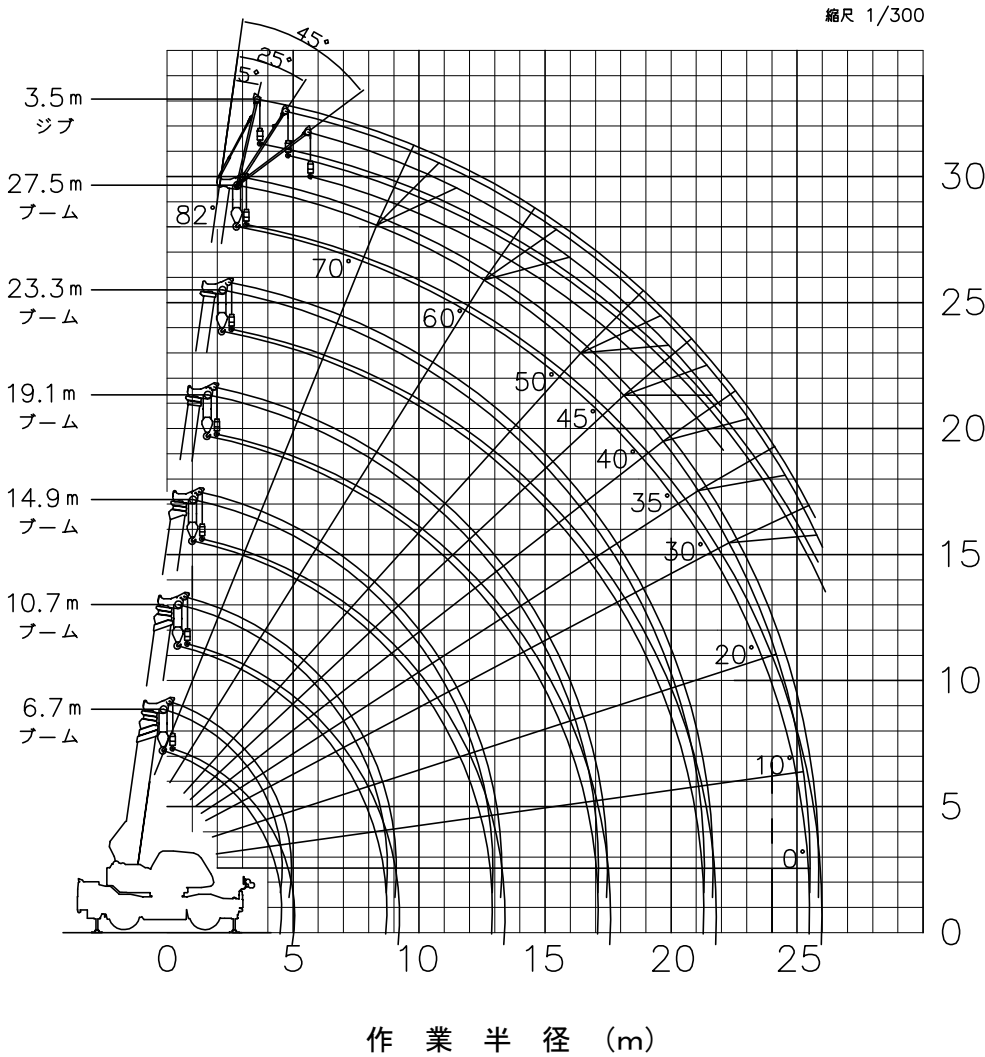
ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	ジブ*トップ*
巻掛本数	6	6	4	4	4	4	1

7. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は『アウトリガ最大張出』性能ですが、左右の張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度α)が異なります。

張出幅	中間張出(4.8m)	中間張出(4.4m)	中間張出(3.2m)	最小張出(1.7m)
角度α°	30	25	15	5



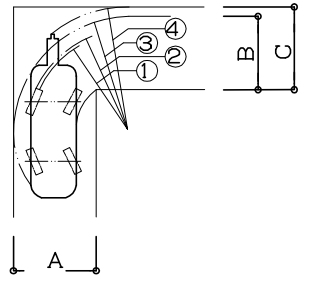
■ 作業半径揚程図 (注) 下図は、ブームのたわみを含んでいません。



■ 軌跡図

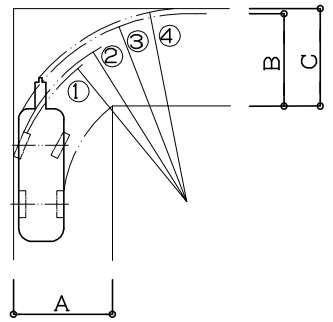
縮尺 1/400

4輪ステアリング



① 最小回転半径	5.10m
② 最外輪端回転半径	5.26m
③ 車体回転半径	5.88m
④ ブーム先端回転半径	6.51m
A 車体入口通路幅	3.95m
B 車体出口通路幅	3.95m
C ブーム先端出口通路幅	4.58m

前2輪ステアリング



① 最小回転半径	8.70m
② 最外輪端回転半径	8.86m
③ 車体回転半径	9.48m
④ ブーム先端回転半径	9.91m
A 車体入口通路幅	4.69m
B 車体出口通路幅	4.69m
C ブーム先端出口通路幅	5.12m

■ ジブ定格総荷重表

(単位: t)

アウトリガ最大張出(5.2m) 一全周							アウトリガ中間張出(4.4m) 一側方						
ジブ長さ	27.5mブーム+3.5mジブ						ジブ長さ	27.5mブーム+3.5mジブ					
オフセット	5°		25°		45°		オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	4.2	2.0	5.1	1.5	6.1	1.25	80	4.2	2.0	5.1	1.5	6.1	1.25
75	8.1	2.0	8.8	1.5	9.8	1.25	75	8.1	2.0	8.8	1.5	9.8	1.25
70	10.8	2.0	11.4	1.5	12.3	1.25	70	10.8	2.0	11.4	1.5	12.3	1.25
65	13.2	1.6	13.8	1.35	14.6	1.25	65	13.1	1.45	13.8	1.35	14.6	1.25
60	15.5	1.35	16.1	1.15	16.8	1.15	60	15.4	1.0	16.0	1.0	16.8	0.9
55	17.7	1.05	18.2	1.1	18.8	1.0	55	17.6	0.7	18.1	0.7	18.7	0.65
50	19.7	0.85	20.1	0.8	20.7	0.8	50	19.6	0.5	20.1	0.5	20.6	0.45
45	21.6	0.65	21.9	0.6	22.3	0.6	45	21.5	0.3	21.9	0.3	22.2	0.3
40	23.2	0.5	23.5	0.45									
35	24.7	0.35	24.9	0.35									
30	26.0	0.25	26.1	0.25									
θ (°)	29~82			44~82			θ (°)	44~82					

θ : ブーム角度の範囲 (無負荷時)