

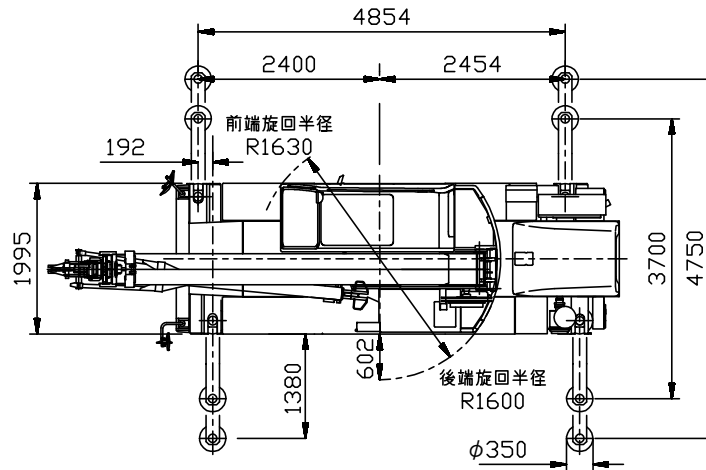
13t ラフテレンクレーン

KATO MR-130

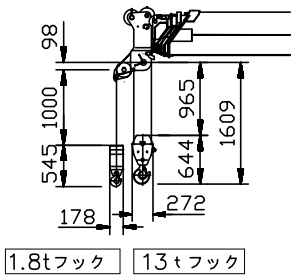
車両総重量 : 13,235 kg

縮尺 約1/100

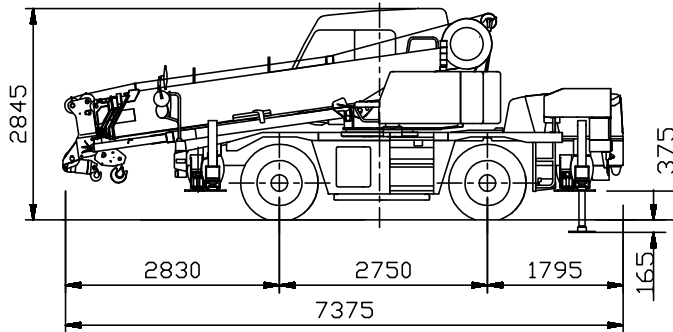
単位 mm



■ブーム寸法 縮尺 1/100



1.8tフック 13tフック



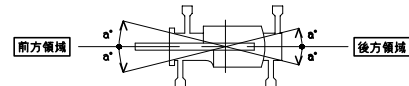
■メインブーム定格総荷重表

(単位: t)

ブーム長さ 作業半径 (m)	アウトリガ最大張出 (4.75m) 一周						アウトリガ中間張出 (3.7m) 一方					
	5.3m	9.0m	12.7m	16.5m	20.2m	24.0m	5.3m	9.0m	12.7m	16.5m	20.2m	24.0m
1.5	13.0	6.0	6.0				12.0	6.0	6.0			
1.7	13.0	6.0	6.0				12.0	6.0	6.0			
2.0	12.0	6.0	6.0	5.0			12.0	6.0	6.0	5.0		
2.5	10.0	6.0	6.0	5.0			10.0	6.0	6.0	5.0		
3.0	8.2	6.0	6.0	5.0	4.7		8.2	6.0	6.0	5.0	4.7	
3.5	7.0	6.0	6.0	5.0	4.7	3.2	7.0	6.0	6.0	5.0	4.7	3.2
4.0	6.1	6.0	6.0	5.0	4.7	3.2	6.1	6.0	6.0	5.0	4.7	3.2
4.5		5.5	5.4	5.0	4.5	3.2		5.0	5.0	5.0	4.5	3.2
5.0		5.0	4.9	4.6	4.05	3.2		4.3	4.3	4.4	4.05	3.2
5.5		4.5	4.4	4.2	3.7	3.2		3.7	3.6	3.8	3.7	3.2
6.0		4.1	4.0	3.8	3.4	3.0		3.1	3.1	3.3	3.3	3.0
6.5		3.7	3.65	3.50	3.15	2.8		2.7	2.65	2.85	2.9	2.75
7.0		3.35	3.30	3.2	2.9	2.6		2.3	2.3	2.5	2.6	2.5
8.0		2.7	2.7	2.7	2.5	2.25		1.85	1.75	1.9	2.0	2.1
9.0		(7.7m)	2.2	2.3	2.2	1.95		(7.7m)	1.35	1.5	1.6	1.7
10.0			1.80	1.9	1.95	1.75			1.05	1.2	1.3	1.4
11.0			1.45	1.6	1.75	1.55			0.8	1.0	1.1	1.15
12.0			1.3	1.4	1.5	1.4			0.65	0.8	0.9	0.95
13.0			(11.4m)	1.2	1.3	1.25			(11.4m)	0.6	0.75	0.8
14.0				1.0	1.1	1.15				0.45	0.6	0.65
15.0				0.85	0.95	1.0				0.35	0.45	0.55
16.0					0.8	0.9					0.35	0.45
17.0					0.7	0.8					0.25	0.35
18.0					0.6	0.68						0.25
19.0					0.5	0.58						
20.0					(18.8m)	0.48						
21.0						0.4						
22.0						0.35						
22.5						0.32						
危険角度											23°	36°

(注意事項)

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量 (13 t : 90kg、1.8 t : 25kg) を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度により定められ下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は24.0mブームにジブを装着した場合の参考値を示しています。
4. アウトリガ張出状態によって、側方域でのつり上げ性能は異なります。従って、各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方・後方域でのつり上げ性能は、アウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。

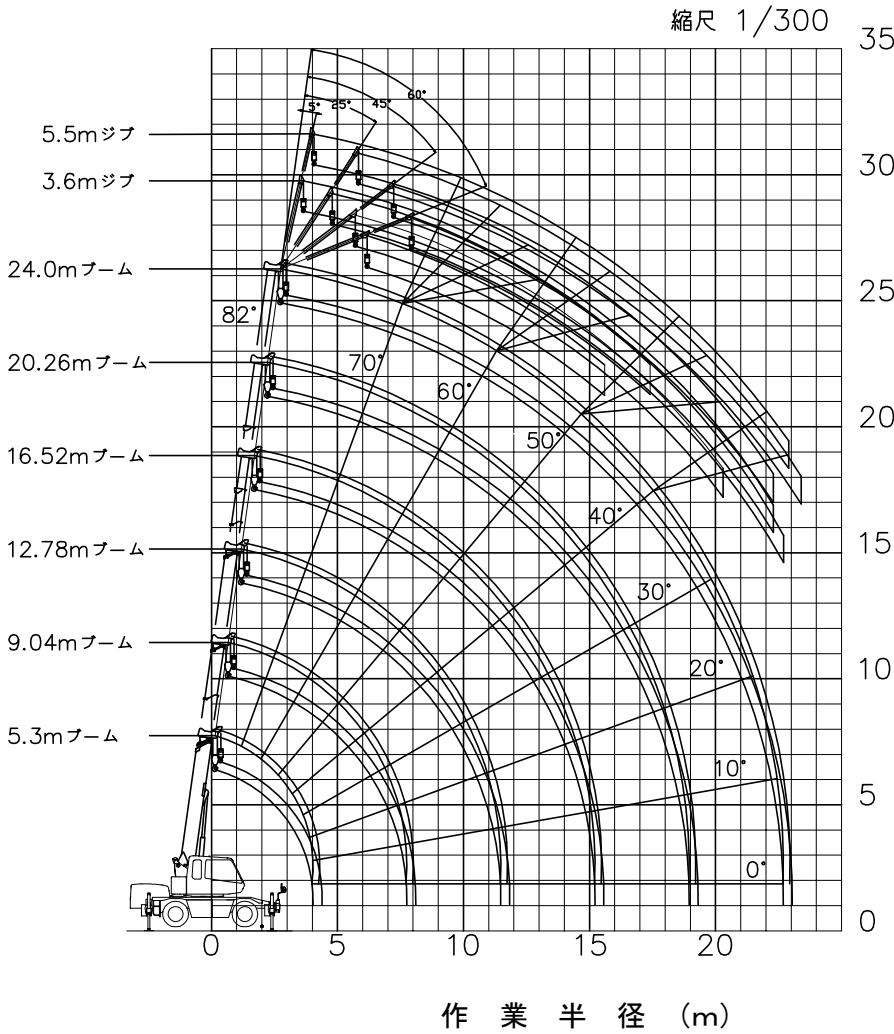


アウトリガ張出状態	中間張出 (3.7m)	中間張出 (2.7m)	最小張出 (1.64m)
角度 a°	25	15	3

5. 補助シーブの定格総荷重は、主ブームの定格総荷重より13tフックの質量90kgを差し引いた値とし、かつ限度を1,800kgとします。
6. ジブを装着したままでブーム作業を行なう場合は、主ブームの定格総荷重よりつり具等の質量のほかに600kgを差し引いてください。なおこの場合は、補助シーブは使用しないでください。フックの最小巻掛本数は、ワイヤロープ1本当たり1,800kgを越えない範囲で決定しますが、各ブームに対する標準巻掛本数は下記の通りです。

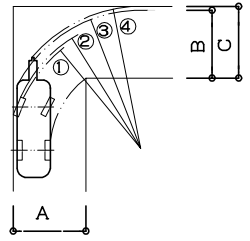
ブーム長さ	5.3m~24.0m	ジブ/補助シーブ
巻掛数	4	1
フックの種類	13tフック	1.8tフック
フックの質量	90kg	25kg

■ 作業半径揚程図 (注) 下図は、ブームのたわみを含んでいません。



■ 軌跡図 縮尺 1/400

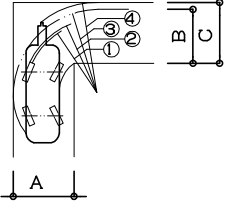
前2輪ステアリング



① 最小回転半径	6.50m
② 最外輪端回転半径	6.64m
③ 車体回転半径	7.23m
④ ブーム先端回転半径	7.65m
A 車体入口通路幅	3.57m
B 車体出口通路幅	4.16m
C ブーム先端出口通路幅	4.57m

地上揚程 (m)

4輪ステアリング



① 最小回転半径	3.92m
② 最外輪端回転半径	4.06m
③ 車体回転半径	4.85m
④ ブーム先端回転半径	4.94m
A 車体入口通路幅	3.44m
B 車体出口通路幅	3.44m
C ブーム先端出口通路幅	3.95m

作業半径 (m)

■ メインブーム定格総荷重表

(単位: t)

ジブ長さ オフセット	アウトリガ最大張出 (4.75m) - 全周 -										アウトリガ中間張出 (3.7m) - 側方 -																						
	24.0mブーム+3.6mジブ					24.0mブーム+5.5mジブ					24.0mブーム+3.6mジブ					24.0mブーム+5.5mジブ																	
ブーム 角度 (°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	ブーム 角度 (°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)												
82	4.4	1.6	5.8	1.5	6.5	1.0	6.8	0.65	4.8	1.0	6.9	1.0	8.2	0.65	8.6	0.4	82	4.4	1.6	5.8	1.5	6.5	1.0	6.8	0.65	4.8	1.0	6.9	1.0	8.2	0.65	8.6	0.4
80	5.2	1.6	6.4	1.5	7.2	1.0	7.4	0.65	5.6	1.0	7.6	1.0	8.9	0.65	9.2	0.4	80	5.2	1.6	6.4	1.5	7.2	1.0	7.4	0.65	5.6	1.0	7.6	1.0	8.9	0.65	9.2	0.4
75	7.8	1.6	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	0.65	8.4	1.0	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.4	75	7.8	1.6	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	0.65	8.4	1.0	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.4
70	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65	11.1	1.0	12.4	0.72	13.4	0.58	13.6	0.4	70	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65	11.1	1.0	12.4	0.72	13.4	0.58	13.6	0.4
65	12.3	1.05	13.1	0.88	13.6	0.77	13.8	0.65	13.4	0.81	14.7	0.61	15.6	0.52	15.6	0.4	65	12.2	0.9	13.1	0.76	13.6	0.77	13.8	0.65	13.4	0.75	14.7	0.61	15.6	0.52	15.6	0.4
60	14.3	0.9	15.1	0.76	15.6	0.7	15.6	0.65	15.6	0.69	16.8	0.55	17.5	0.48	17.4	0.4	60	14.2	0.59	15.0	0.54	15.5	0.53	15.5	0.54	15.4	0.52	16.7	0.45	17.5	0.42	17.4	0.4
55	16.3	0.72	17.0	0.64	17.4	0.64			17.7	0.58	18.8	0.49	19.3	0.45			55	16.0	0.37	16.8	0.33	17.2	0.33			17.4	0.31	18.6	0.28	19.1	0.28		
50	18.1	0.55	18.7	0.53	18.9	0.52			19.6	0.49	20.5	0.44	20.8	0.4			50	17.8	0.2	18.5	0.18	18.7	0.18			18.5	0.22	19.5	0.21	20.0	0.2		
45	19.7	0.4	20.4	0.37	20.3	0.4			21.2	0.36	22.0	0.34	22.3	0.35			45																
40	21.1	0.28	21.6	0.27					22.9	0.23	23.4	0.24					40																
35	22.3	0.2	22.7	0.19													35																
危険角度	34°	34°	44°	59°	39°	39°	44°	59°	危険角度	49°	49°	49°	59°	51°	51°	51°	59°																