

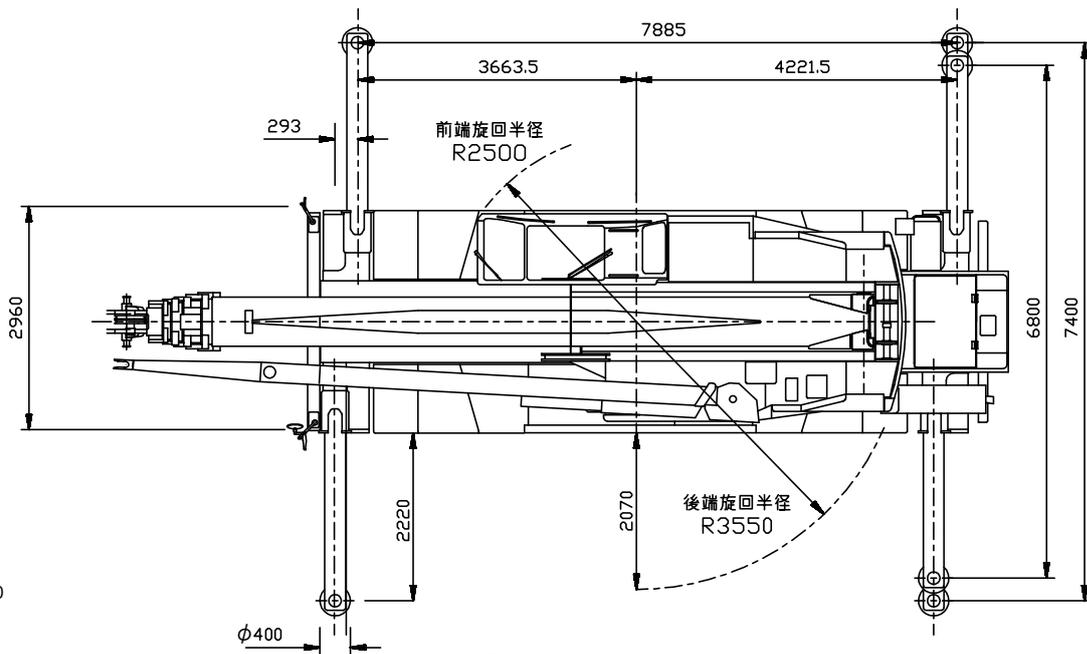
51t ラフテレンクレーン

TADANO GR-500N-1

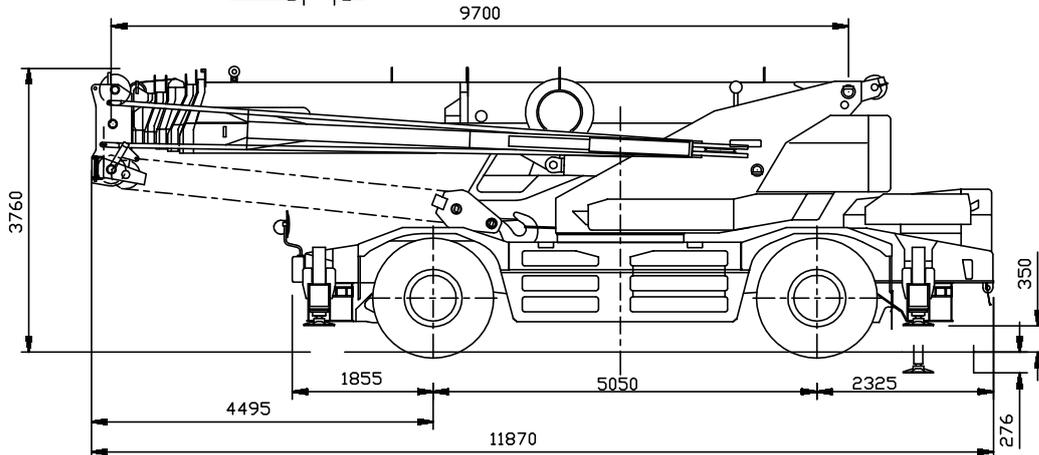
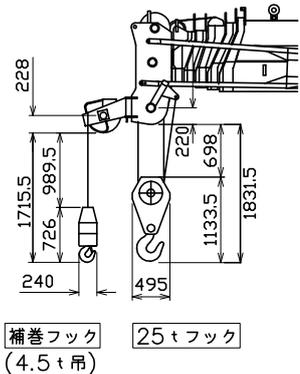
車両総重量 : 38,895 kg

縮尺 約1/100

単位 mm



■ブーム寸法 縮尺 1/100



■メインブーム定格総荷重表

(単位 : t)

(注意事項)

| アウトリガ最大張出(7.4m) - 全周 - | | | | | | | | アウトリガ中間張出(6.8m) - 側方 - | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------------------------|---------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|------|--|---------|---------|---------|
| 作業半径(m) | 9.7m | 16.0m | 22.3m | 28.6m | 34.9m | 38.05m | 41.2m | 作業半径(m) | 9.7m | 16.0m | 22.3m | 28.6m | 34.9m | 38.05m | 41.2m | | | | | |
| 2.5 | 51.0 | 30.0 | 20.0 | 12.5 | | | | 2.5 | 51.0 | 30.0 | 20.0 | 12.5 | | | | | | | | |
| 3.0 | 51.0 | 30.0 | 20.0 | 12.5 | | | | 3.0 | 50.0 | 30.0 | 20.0 | 12.5 | | | | | | | | |
| 3.5 | 45.0 | 30.0 | 20.0 | 12.5 | 11.0 | | | 3.5 | 43.0 | 30.0 | 20.0 | 12.5 | 11.0 | | | | | | | |
| 4.0 | 39.5 | 30.0 | 20.0 | 12.5 | 11.0 | 9.0 | | 4.0 | 38.0 | 30.0 | 20.0 | 12.5 | 11.0 | 9.0 | | | | | | |
| 4.5 | 35.5 | 30.0 | 20.0 | 12.5 | 11.0 | 9.0 | | 4.5 | 34.1 | 30.0 | 20.0 | 12.5 | 11.0 | 9.0 | | | | | | |
| 5.0 | 32.0 | 29.0 | 20.0 | 12.5 | 11.0 | 9.0 | 7.0 | 5.0 | 30.7 | 29.0 | 20.0 | 12.5 | 11.0 | 9.0 | 7.0 | | | | | |
| 5.5 | 29.0 | 27.0 | 20.0 | 12.5 | 11.0 | 9.0 | 7.0 | 5.5 | 27.7 | 27.0 | 20.0 | 12.5 | 11.0 | 9.0 | 7.0 | | | | | |
| 6.0 | 26.5 | 25.0 | 19.2 | 12.5 | 11.0 | 9.0 | 7.0 | 6.0 | 25.3 | 25.0 | 19.2 | 12.5 | 11.0 | 9.0 | 7.0 | | | | | |
| 6.5 | 24.0 | 23.2 | 18.0 | 12.5 | 11.0 | 9.0 | 7.0 | 6.5 | 23.0 | 23.2 | 18.0 | 12.5 | 11.0 | 9.0 | 7.0 | | | | | |
| 7.0 | | 21.3 | 17.0 | 12.5 | 11.0 | 9.0 | 7.0 | 7.0 | | 21.3 | 17.0 | 12.5 | 11.0 | 9.0 | 7.0 | | | | | |
| 8.0 | | 18.2 | 15.0 | 12.5 | 11.0 | 9.0 | 7.0 | 8.0 | | 16.4 | 15.0 | 12.5 | 11.0 | 9.0 | 7.0 | | | | | |
| 9.0 | | 15.0 | 13.4 | 11.5 | 10.2 | 9.0 | 7.0 | 9.0 | | 13.0 | 12.7 | 11.5 | 10.2 | 9.0 | 7.0 | | | | | |
| 10.0 | | 12.3 | 11.9 | 10.5 | 9.3 | 8.5 | 7.0 | 10.0 | | 10.6 | 10.3 | 10.5 | 9.3 | 8.5 | 7.0 | | | | | |
| 11.0 | | 10.2 | 9.9 | 9.6 | 8.5 | 7.8 | 6.8 | 11.0 | | 8.7 | 8.5 | 9.5 | 8.5 | 7.8 | 6.8 | | | | | |
| 12.0 | | 8.5 | 8.25 | 8.8 | 7.8 | 7.2 | 6.4 | 12.0 | | 7.2 | 7.1 | 8.1 | 7.8 | 7.2 | 6.4 | | | | | |
| 13.0 | | 7.1 | 6.9 | 7.9 | 7.1 | 6.6 | 6.0 | 13.0 | | 6.1 | 6.0 | 6.9 | 7.1 | 6.6 | 6.0 | | | | | |
| 14.0 | | | 5.9 | 6.9 | 6.6 | 6.1 | 5.6 | 14.0 | | | 5.1 | 6.0 | 6.4 | 6.1 | 5.6 | | | | | |
| 16.0 | | | 4.3 | 5.2 | 5.7 | 5.3 | 4.9 | 16.0 | | | 3.65 | 4.5 | 4.9 | 5.1 | 4.9 | | | | | |
| 18.0 | | | 3.0 | 4.0 | 4.5 | 4.6 | 4.3 | 18.0 | | | 2.55 | 3.3 | 3.8 | 4.05 | 4.2 | | | | | |
| 20.0 | | | | 3.1 | 3.5 | 3.7 | 3.85 | 20.0 | | | | 2.5 | 3.0 | 3.2 | 3.35 | | | | | |
| 22.0 | | | | | 2.35 | 2.75 | 3.0 | 3.1 | 22.0 | | | | 1.8 | 2.3 | 2.5 | 2.65 | | | | |
| 24.0 | | | | | 1.7 | 2.1 | 2.35 | 2.5 | 24.0 | | | | 1.2 | 1.75 | 1.9 | 2.05 | | | | |
| 26.0 | | | | | | 1.65 | 1.85 | 2.0 | 26.0 | | | | | 1.25 | 1.45 | 1.6 | | | | |
| 28.0 | | | | | | 1.25 | 1.4 | 1.55 | 28.0 | | | | | 0.85 | 1.05 | 1.2 | | | | |
| 30.0 | | | | | | 0.9 | 1.0 | 1.2 | 30.0 | | | | | 0.5 | 0.7 | 0.85 | | | | |
| 32.0 | | | | | | | 0.7 | 0.9 | 32.0 | | | | | | | 0.5 | | | | |
| 34.0 | | | | | | | | 0.6 | | | | | | | | | | | | |
| θ(°) | 0~83.5 | | | | | | | 16~83.5 | 26~83.5 | θ(°) | 0~83.6 | | | | | | | 21~83.6 | 26~83.6 | 34~83.6 |

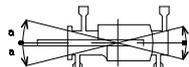
θ : ブーム角度の範囲(無負荷時)

- 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態で、つり具とフック質量(50tフック : 460kg、25tフック : 300kg 補巻4tフック : 100kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
- 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので必ず作業半径を基準にしてください。
- ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は41.2mブームにジブを装着した場合の参考値を示しています。
- シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は4.5tです。
- 高速巻下げは、フックのみを降下するときに使用してください。また、急激なブレーキ操作は避けてください。
- 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。なお、ロープ1本当たりの荷重は主巻4.25t以下、補巻4.5t以下です。

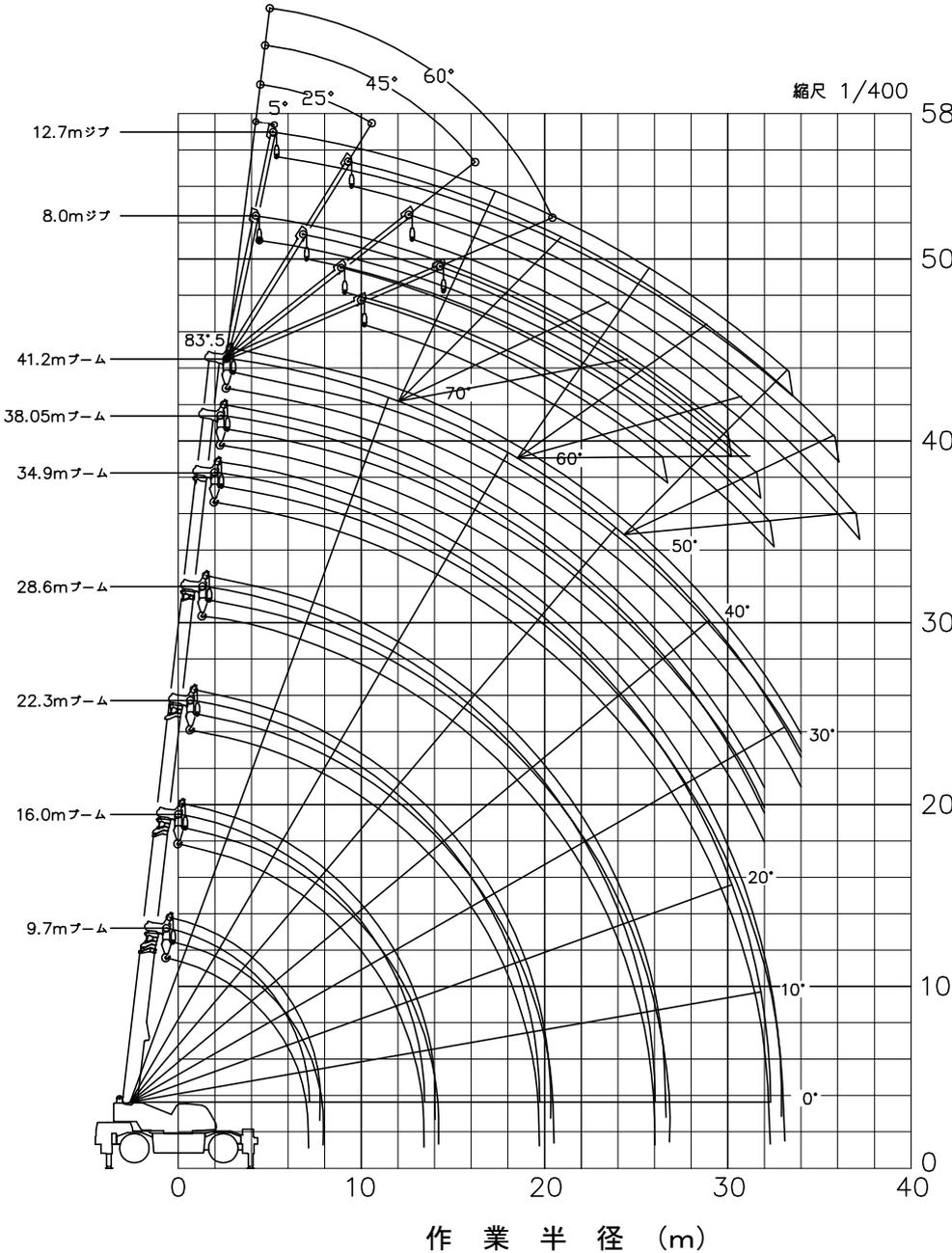
| ブーム長さ | 9.7m | 16.0m | 22.3m | 28.6m | 34.9m | 38.05m | 41.2m | ジブ/ホック* |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|---------|
| 巻掛本数 | 12 | 8 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 |

- 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は『アウトリガ最大張出』性能ですが、左右の張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度α)が異なります。

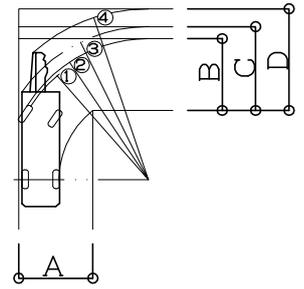
| 張出幅 | 中間張出(6.8m) | 中間張出(5.5m) | 中間張出(4.1m) | 最小張出(2.55m) |
|------|------------|------------|------------|-------------|
| 角度α° | 45 | 35 | 25 | 10 |



■ 作業半径揚程図 (注) 下図は、ブームのたわみを含んでいません。



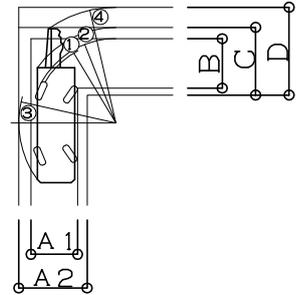
■ 軌跡図 縮尺 1/600
前2輪ステアリング



| | |
|--------------|--------|
| ①最小回転半径 | 10.80m |
| ②最外輪端回転半径 | 11.05m |
| ③車体回転半径 | 11.95m |
| ④ブーム先端回転半径 | 13.06m |
| A 入口通路幅 | 5.73m |
| B 車輪出口通路幅 | 5.73m |
| C 車体出口通路幅 | 6.62m |
| D ブーム先端出口通路幅 | 7.73m |

地上揚程 (m)

4輪ステアリング



| | |
|--------------|-------|
| ①最小回転半径 | 6.30m |
| ②最外輪端回転半径 | 6.55m |
| ③車体回転半径 | 7.44m |
| ④ブーム先端回転半径 | 8.70m |
| A1 車輪入口通路幅 | 3.79m |
| A2 車体入口通路幅 | 5.25m |
| B 車輪出口通路幅 | 3.79m |
| C 車体出口通路幅 | 5.25m |
| D ブーム先端出口通路幅 | 6.53m |

■ ジブ定格総荷重表

(単位: t)

| アウトリガ最大張出 (7.4m) - 全周- | | | | | | | | | | | | | | アウトリガ中間張出 (6.8m) - 側方- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|---------|------|------|-----|
| ジブ長さ オフセット | 41.2mブーム+8.0mジブ | | | | | | | | 41.2mブーム+12.7mジブ | | | | | | | | ジブ長さ オフセット | 41.2mブーム+8.0mジブ | | | | | | | | 41.2mブーム+12.7mジブ | | | | | | | |
| | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | | | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | |
| ブーム 角度 (°) | 作業 半径 (m) | 定格 総荷重 (t) | 作業 半径 (m) | 定格 総荷重 (t) | 作業 半径 (m) | 定格 総荷重 (t) | 作業 半径 (m) | 定格 総荷重 (t) | 作業 半径 (m) | 定格 総荷重 (t) | 作業 半径 (m) | 定格 総荷重 (t) | 作業 半径 (m) | 定格 総荷重 (t) | ブーム 角度 (°) | 作業 半径 (m) | 定格 総荷重 (t) | 作業 半径 (m) | 定格 総荷重 (t) | 作業 半径 (m) | 定格 総荷重 (t) | | | | |
| 83.5 | 5.8 | 3.5 | 8.3 | 2.4 | 10.2 | 1.6 | 11.0 | 1.0 | 7.1 | 2.5 | 11.1 | 1.4 | 14.1 | 0.9 | 15.5 | 0.5 | 83.5 | 5.8 | 3.5 | 8.3 | 2.4 | 10.2 | 1.6 | 11.0 | 1.0 | 7.1 | 2.5 | 11.1 | 1.4 | 14.1 | 0.9 | 15.5 | 0.5 |
| 76.0 | 13.1 | 3.5 | 15.3 | 2.4 | 16.7 | 1.6 | 17.1 | 1.0 | 15.3 | 2.5 | 18.5 | 1.4 | 20.8 | 0.9 | 21.7 | 0.5 | 76.0 | 13.1 | 3.5 | 15.3 | 2.4 | 16.7 | 1.6 | 17.1 | 1.0 | 15.3 | 2.5 | 18.5 | 1.4 | 20.8 | 0.9 | 21.7 | 0.5 |
| 74.0 | 14.9 | 3.5 | 16.9 | 2.4 | 18.3 | 1.6 | 18.6 | 1.0 | 17.2 | 2.5 | 20.4 | 1.4 | 22.5 | 0.9 | 23.2 | 0.5 | 74.0 | 14.9 | 3.5 | 16.9 | 2.4 | 18.3 | 1.6 | 18.6 | 1.0 | 17.2 | 2.5 | 20.4 | 1.4 | 22.5 | 0.9 | 23.2 | 0.5 |
| 72.0 | 16.6 | 3.3 | 18.6 | 2.4 | 19.8 | 1.6 | 20.0 | 1.0 | 19.0 | 2.4 | 22.1 | 1.35 | 24.1 | 0.87 | 24.6 | 0.5 | 72.0 | 16.6 | 3.3 | 18.6 | 2.4 | 19.8 | 1.6 | 20.0 | 1.0 | 19.0 | 2.4 | 22.1 | 1.35 | 24.1 | 0.87 | 24.6 | 0.5 |
| 70.0 | 18.2 | 2.95 | 20.2 | 2.3 | 21.3 | 1.6 | 21.5 | 1.0 | 20.7 | 2.2 | 23.7 | 1.25 | 25.6 | 0.85 | 26.1 | 0.5 | 70.0 | 18.2 | 2.95 | 20.2 | 2.3 | 21.3 | 1.6 | 21.5 | 1.0 | 20.7 | 2.2 | 23.7 | 1.25 | 25.6 | 0.85 | 26.1 | 0.5 |
| 68.0 | 19.7 | 2.65 | 21.7 | 2.1 | 22.8 | 1.6 | 22.8 | 1.0 | 22.3 | 2.0 | 25.4 | 1.2 | 27.1 | 0.83 | 27.4 | 0.5 | 68.0 | 19.7 | 2.65 | 21.7 | 2.1 | 22.8 | 1.6 | 22.8 | 1.0 | 22.3 | 2.0 | 25.4 | 1.2 | 27.1 | 0.83 | 27.4 | 0.5 |
| 65.0 | 21.9 | 2.25 | 23.9 | 1.85 | 24.9 | 1.5 | 24.8 | 1.0 | 24.7 | 1.7 | 27.6 | 1.1 | 29.3 | 0.8 | 29.5 | 0.5 | 65.0 | 21.9 | 2.25 | 23.9 | 1.85 | 24.9 | 1.5 | 24.8 | 1.0 | 24.7 | 1.7 | 27.6 | 1.1 | 29.3 | 0.8 | 29.5 | 0.5 |
| 60.0 | 25.5 | 1.7 | 27.2 | 1.45 | 28.1 | 1.3 | 28.1 | 1.0 | 28.6 | 1.3 | 31.4 | 1.0 | 32.7 | 0.75 | 32.8 | 0.5 | 60.0 | 25.5 | 1.7 | 27.2 | 1.45 | 28.1 | 1.3 | 28.1 | 1.0 | 28.6 | 1.3 | 31.4 | 1.0 | 32.7 | 0.75 | 32.8 | 0.5 |
| 55.0 | 28.9 | 1.2 | 30.4 | 1.1 | 31.2 | 1.05 | | | 32.3 | 1.0 | 34.8 | 0.8 | 35.8 | 0.7 | | | 55.0 | 28.9 | 1.2 | 30.4 | 1.1 | 31.2 | 1.05 | | | 32.3 | 1.0 | 34.7 | 0.55 | 35.7 | 0.5 | | |
| 53.0 | 30.1 | 0.95 | 31.6 | 0.85 | 32.3 | 0.85 | | | 33.7 | 0.8 | 36.0 | 0.65 | 36.9 | 0.6 | | | 53.0 | 30.1 | 0.95 | 31.6 | 0.85 | 32.3 | 0.85 | | | 33.7 | 0.8 | 36.0 | 0.65 | 36.9 | 0.6 | | |
| 50.0 | 31.9 | 0.6 | 33.2 | 0.55 | 33.8 | 0.5 | | | 35.6 | 0.5 | 37.8 | 0.4 | 38.5 | 0.38 | | | 50.0 | 31.9 | 0.6 | 33.2 | 0.55 | 33.8 | 0.5 | | | 35.6 | 0.5 | 37.8 | 0.4 | 38.5 | 0.38 | | |
| θ(°) | 49~83.5 | | | | 59~83.5 | | | | 49~83.5 | | | | 59~83.5 | | | | θ(°) | 52~83.5 | | | | 59~83.5 | | | | 52~83.5 | | | | 59~83.5 | | | |

θ: ブーム角度の範囲(無負荷時)