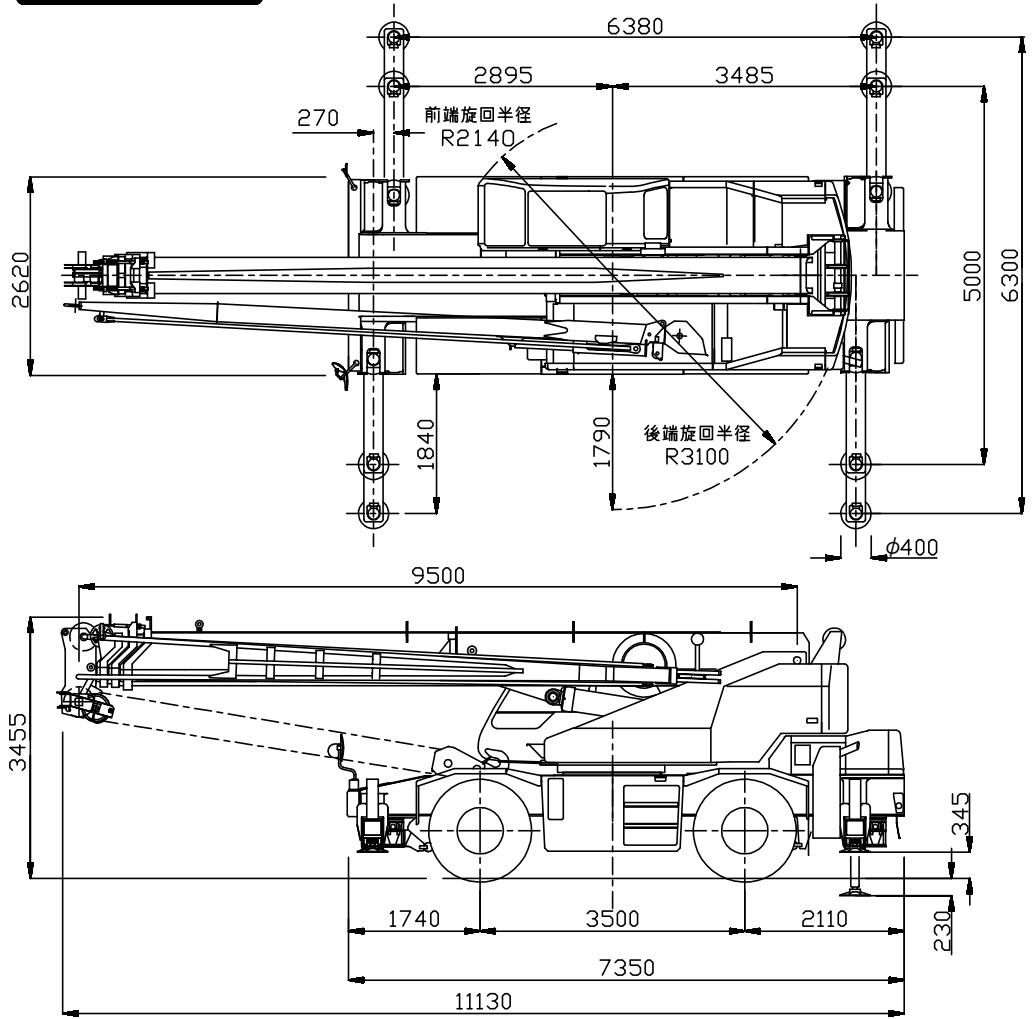


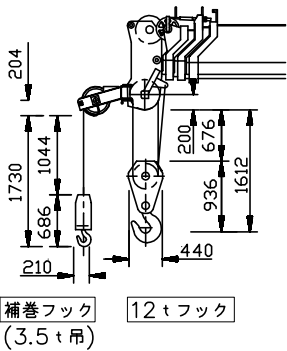
25t ラフテレンクレーン

TADANO GR-250N-1

車両総重量 : 26,495 kg
縮尺 約1/100
単位 mm



■ブーム寸法 縮尺 1/100



■メインブーム定格総荷重表

(単位 : t)

作業 半径(m)	アウトリガ最大張出(6.3m) - 一周 -				アウトリガ中間張出(5.0m) - 側方 -			
	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m	9.3m	16.4m	23.5m	30.6m
2.5	25.0	19.0	12.5		25.0	19.0	12.5	
3.0	25.0	19.0	12.5		25.0	19.0	12.5	
3.5	25.0	19.0	12.5	7.0	25.0	19.0	12.5	7.0
4.0	23.0	19.0	12.5	7.0	23.0	19.0	12.5	7.0
4.5	21.2	18.0	12.5	7.0	21.2	18.0	12.5	7.0
5.0	19.4	16.7	12.5	7.0	18.4	16.7	12.5	7.0
5.5	17.8	15.6	11.85	7.0	15.4	15.0	11.85	7.0
6.0	16.3	14.6	11.2	7.0	13.0	12.6	11.2	7.0
6.5	15.1	13.8	10.6	7.0	11.2	10.8	10.6	7.0
7.0	13.7	13.0	10.1	7.0	9.5	9.4	10.1	7.0
8.0		10.55	9.1	7.0		7.30	8.0	7.0
9.0		8.5	8.2	6.4		5.85	6.5	6.4
10.0		7.05	7.4	5.9		4.75	5.4	5.6
11.0		5.85	6.4	5.35		3.9	4.55	4.8
12.0		4.95	5.5	4.9		3.3	3.85	4.15
13.0		4.2	4.75	4.5		2.75	3.3	3.55
14.0		3.6	4.1	4.15		2.3	2.85	3.1
15.0			3.6	3.85			2.45	2.7
16.0			3.15	3.45			2.1	2.35
17.0			2.8	3.05			1.8	2.1
18.0			2.45	2.7			1.55	1.8
19.0			2.15	2.45			1.35	1.6
20.0			1.9	2.2			1.15	1.4
21.0			1.7	1.95			0.95	1.2
22.0				1.75				1.05
24.0				1.4				0.75
26.0				1.15				0.5
28.0				0.95				
θ(°)	0~83				0~83 20~83			

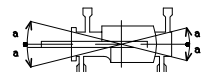
(注意事項)

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量(25tフック : 220kg、12tフック : 170kg、補巻3.5tフック : 60kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は30.5mブームにジブを装着した場合の参考値を示しています。
4. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は3.5tです。
5. 自由落下は、原則としてフックのみを降下するときを使用してください。やむをえずつり荷を自由落下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし急激なブレーキ操作は避けてください。
6. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。なお、ロープ1本当たりの荷重は、主巻、補巻ともに3.5t以下です。

ブーム長さ	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m	ジブ・ホック
巻掛本数	8	6	4	4	1

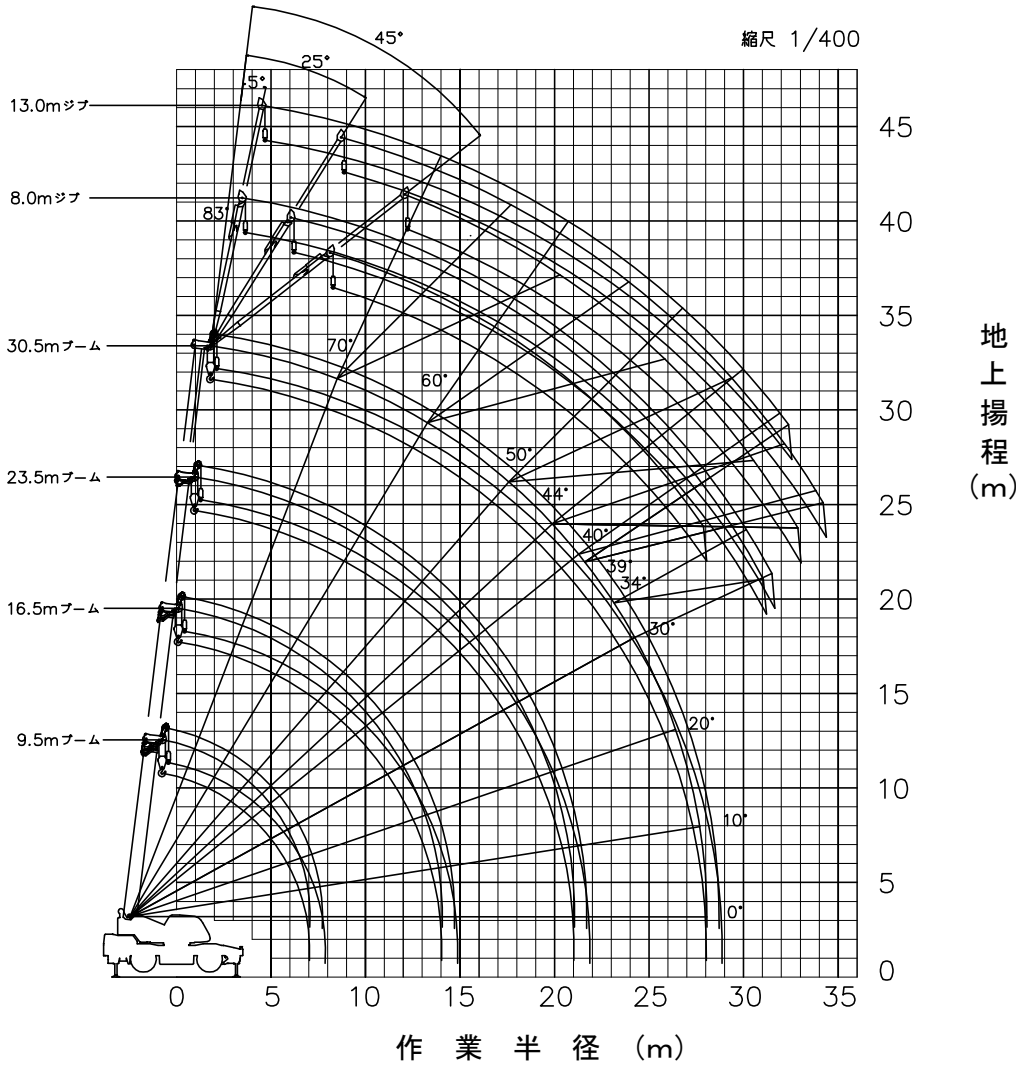
7. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は『アウトリガ最大張出』性能ですが、左右の張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度α)が異なります。

張出幅	中間張出(5.9m)	中間張出(5.0m)	中間張出(3.6m)	最小張出(2.2m)
角度α°	35	25	15	5



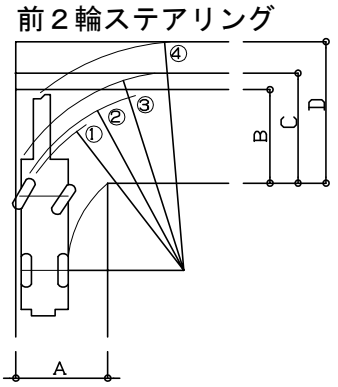
θ : ブーム角度の範囲(無負荷時)

■ 作業半径揚程図 (注) 下図は、ブームのたわみを含んでいません。

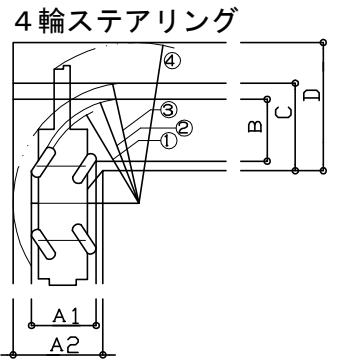


■ 軌跡図

縮尺 1/400



①最小回転半径	8.40m
②最外輪端回転半径	8.58m
③車体回転半径	9.39m
④ブーム先端回転半径	11.45m
A 車体入口通路幅	4.61m
B 車輪出口通路幅	4.61m
C 車体出口通路幅	5.42m
D ブーム先端出口通路幅	7.48m



①最小回転半径	5.00m
②最外輪端回転半径	5.18m
③車体回転半径	6.11m
④ブーム先端回転半径	8.35m
A1 車体入口通路幅	4.43m
A2 車輪入口通路幅	3.19m
B 車輪出口通路幅	3.19m
C 車体出口通路幅	4.43m
D ブーム先端出口通路幅	6.81m

■ ジブ定格総荷重表

(単位: t)

アウトリガ最大張出 (6.3m) - 全周 -												アウトリガ中間張出 (5.0m) - 側方 -																
ジブ長さ		30.5mブーム+8.0mジブ						30.5mブーム+13.0mジブ						ジブ長さ		30.5mブーム+8.0mジブ						30.5mブーム+13.0mジブ						
オフセット		5°		25°		45°		5°		25°		45°		オフセット		5°		25°		45°		5°		25°		45°		
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	
83	4.3	3.0	6.9	2.1	8.9	1.6	5.7	2.0	10.0	1.2	13.0	0.8	83	4.3	3.0	6.9	2.1	8.9	1.6	5.7	2.0	10.0	1.2	13.0	0.8			
76	9.5	3.0	11.8	2.1	13.5	1.6	11.7	2.0	15.5	1.2	18.1	0.8	76	9.5	3.0	11.8	2.1	13.5	1.6	11.7	2.0	15.5	1.2	18.1	0.8			
72	12.3	3.0	14.4	2.1	15.9	1.6	14.6	1.75	18.4	1.1	20.5	0.8	72	12.3	3.0	14.4	2.1	15.9	1.6	14.6	1.75	18.4	1.1	20.5	0.8			
70	13.6	2.8	15.6	2.1	17.0	1.6	16.1	1.65	19.7	1.05	21.8	0.8	70	13.6	2.8	15.6	2.1	17.0	1.6	16.1	1.65	19.7	1.05	21.8	0.8			
65	16.6	2.35	18.5	1.8	19.7	1.5	19.6	1.4	22.8	0.95	24.5	0.78	65	16.5	2.00	18.5	1.70	19.7	1.5	19.6	1.4	22.8	0.95	24.5	0.78			
60	19.6	2.0	21.2	1.55	22.1	1.35	22.8	1.2	25.8	0.9	27.0	0.75	60	19.3	1.3	21.0	1.15	22.1	1.10	22.7	1.0	25.8	0.9	27.0	0.75			
55	22.2	1.45	23.7	1.35	24.4	1.2	25.9	1.05	28.5	0.85	29.4	0.74	55	21.8	0.8	23.5	0.75	24.3	0.75	25.7	0.65	28.4	0.6	29.4	0.5			
50	24.6	1.05	26.0	1.0	26.5	1.0	28.6	0.85	31.0	0.75	31.5	0.7	50	24.3	0.5	25.8	0.45	26.4	0.45	28.3	0.4	30.8	0.35	31.4	0.3			
45	26.9	0.75	28.1	0.7	28.3	0.7	31.1	0.6	33.1	0.55	33.3	0.55	θ (°)	49~83						49~83								
40	29.0	0.55	29.9	0.5			33.3	0.4	35.0	0.40																		
35	30.8	0.38	31.6	0.35																								
θ (°)	34~83				44~83				39~83				44~83															

θ : ブーム角度の範囲(無負荷時)